

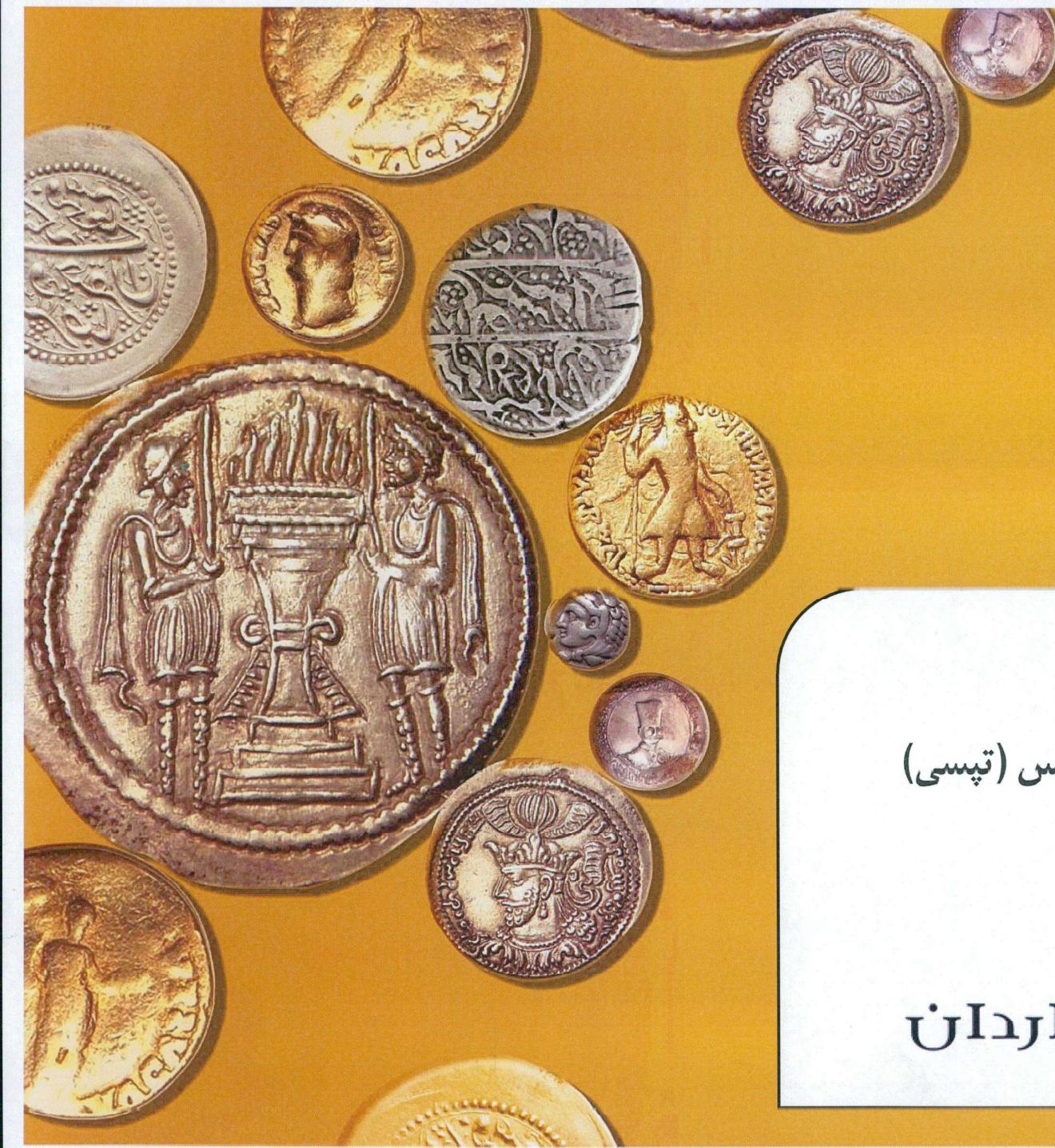
گزارش محرمانه

گزارش ارزش‌گذاری

شرکت پیشگامان فناوری و دانش آرامیس (تپسی)

بهمن ماه ۱۴۰۰

تپسی = کاردین K



خلاصه قرارداد ارزش‌گذاری

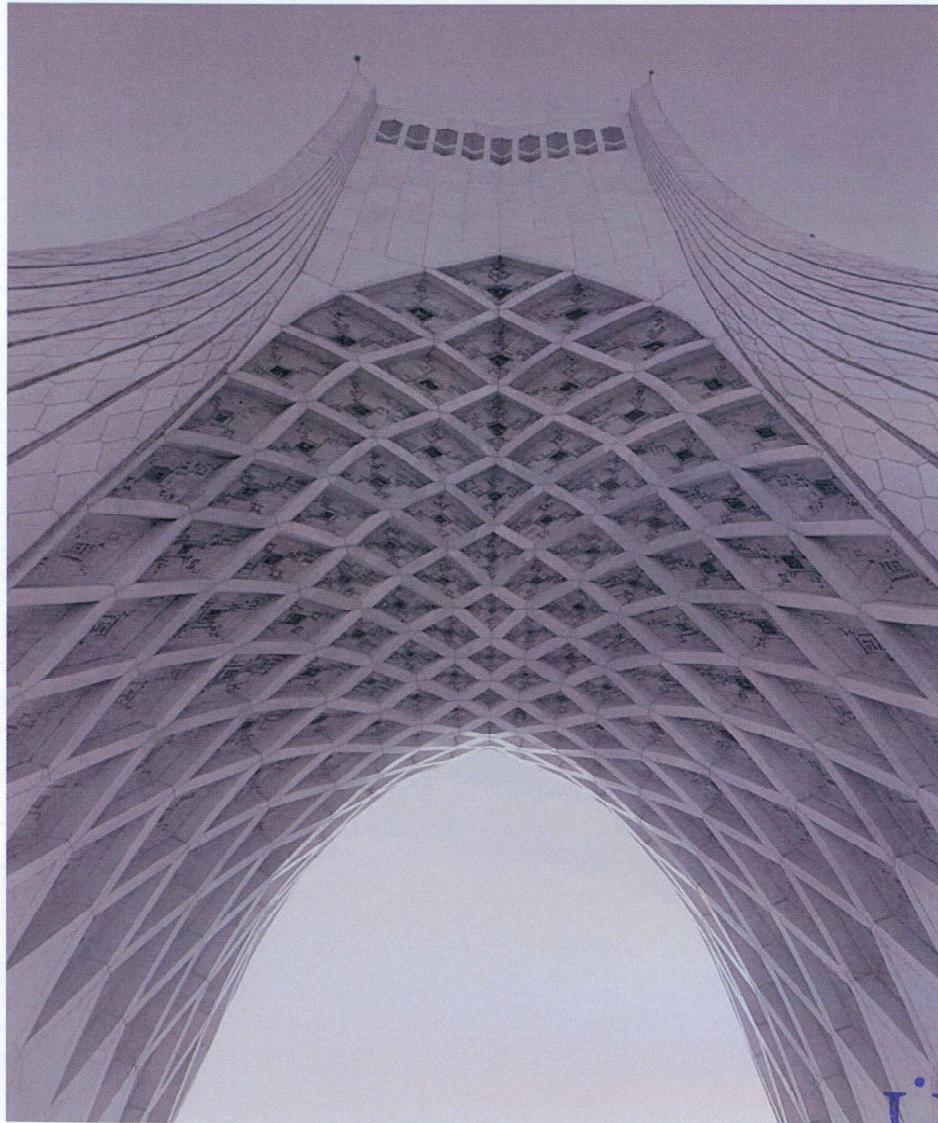
هدف از انعقاد این قرارداد، تهیه گزارش ارزش‌گذاری سهام شرکت پیشگامان فناوری و دانش آرامیس (تپسی) است. این گزارش در تاریخ ۱۴۰۰/۱۱/۲۰ تهیه شده و اعتبار آن نیز در تاریخ تهیه، قابل استناد است.

- نام گزارش: ارزش‌گذاری شرکت پیشگامان فناوری و دانش آرامیس (تپسی)
- درخواست‌کننده: شرکت پیشگامان فناوری و دانش آرامیس (تپسی)
- هدف از تهیه گزارش: تعیین ارزش سهام تپسی جهت عرضه اولیه سهام
- تاریخ ارزش‌گذاری: ۱۴۰۰/۱۱/۰۹
- تاریخ تهیه گزارش: ۱۴۰۰/۱۱/۲۰
- ویرایش: نهایی



شرکت تامین سرمایه کارдан ش.ث ۴۴۸۲۷۱

© کلیه حقوق این گزارش متعلق به شرکت تامین سرمایه کاردان است.



کاردان

شرکت تامین سرمایه کارдан ش.ث.

گزارش ارزش‌گذاری حاضر توسط شرکت تامین سرمایه کاردان (کاردان) به سفارش شرکت پیشگامان فناوری و دانش آرامیس (تپسی) جهت تعیین ارزش منصفانه عرضه سهام تپسی در بازار دوم فرابورس ایران به صورت مستقل و با در نظر گرفتن کلیه موارد و استانداردهای لازم تهییه شده‌است.

این گزارش تنها جهت اعلام نظر می‌باشد و بدون ارائه منبع تهییه ناقص خواهد بود و کاردان به عنوان منبع تهییه‌کننده آن، باید مبانی مورد استفاده را تشریح نماید. این گزارش و هر بخشی از آن به صورت جداگانه نباید برای مقاصدی دیگر جز هدف تهییه این گزارش که عرضه اولیه سهام شرکت تپسی در فرابورس ایران است، مورد استفاده قرار گیرد.

کاردان بدون تعهد به اعتبارسنجی یا راستی آزمایی اطلاعات منتشر شده در سایت کمال و شرکت مدیریت فناوری بورس تهران و اطلاعات دریافتی از کارفرما یا نمایندگان آن‌ها در گزارش خود به اطلاعات مزبور استناد کرده و مدارک و اطلاعات مزبور با فرض صحت مورد استفاده کاردان قرار گرفته است. بدینهی است در صورتی که بعداً کشف گردد تمام و یا بخشی از اطلاعات ارائه شده، صحیح نبوده یا با نقص همراه بوده و یا تمامی اطلاعات موثر در فرآیند ارزش‌گذاری در اختیار کاردان قرار نگرفته است، کاردان نسبت به نتایج و آثار احتمالی ناشی از آن، خود را مبری دانسته و از خود سلب مسئولیت می‌نماید.

این گزارش بدون ملاحظه دعاوی حقوقی/کیفری مطروحه (اعم از مختصمه یا مفتوحه) له یا علیه شرکت تپسی تهییه و از این بابت کاردان مسئولیت هیچ‌گونه آثاری را نسبت به ارزش‌گذاری نهایی موضوع این گزارش بر عهده نخواهد گرفت. این گزارش ارزش حقیقی که در اثر هر نوع معامله یا اثرات مسائل حقوقی، مالیاتی و حسابداری معامله می‌باشد را معکوس نمی‌کند. اطلاعات این گزارش، اثرات هر نوع معامله ممکن که شامل تغییرات کترلی می‌باشد، مگر موارد خاص ذکر شده در گزارش را، در محاسبات خود مدنظر قرار نداده است.

ارزش‌گذاری حاضر با فرض در اختیار بودن تمام اطلاعات تأییدگذار بر ارزش شرکت در تاریخ تعیین شده، تهییه شده‌است. مجری مسئولیتی در مقابل کشف و انتشار اطلاعات جدید یا به وجود آمدن شرایط غیرقابل انتظار بعد از نهایی شدن گزارش نخواهد داشت. مجری در مورد تغییرات قوانین حاکم بر صنعت و نرخ ارز و سایر موارد مرتبط که بر اساس سیاست‌های دولت تعیین می‌شود، مسئولیتی ندارد.

مقررات کاردان کارکنان خود را از پیشنهاد مستقیم و یا غیرمستقیم، گزارش رتبه‌بندی جهت‌دار یا هدف قیمتی خاص، یا پیشنهاد تغییر هدف قیمتی و یا رتبه اعتباری، برای شرکت ارزیابی شده، در ازای هر نوع انگیزه مالی و غیره، منع می‌کند. **کاردان** همچنین تحملگران خود را از ورود به معاملات قراردادهای مشاوره انجام گفته، منع می‌کند مگر در مواردی که در جهت تامین منافع کارفرما و با درخواست مکتوب ایشان باشد.

فهرست مطالب

۵.....	اطلاعات در دسترس و ملاحظات.....	
۷-۶.....	خلاصه مدیریتی.....	
۱۷-۸.....	فصل اول: معرفی کسب و کار تپسی.....	
۲۶-۱۸.....	فصل دوم: عملکرد تاریخی تپسی.....	
۳۵-۲۷.....	فصل سوم: مروری بر بازار تاکسی اینترنتی دنیا.....	
۴۲-۳۶.....	فصل چهارم: تخمین اندازه بازار تاکسی اینترنتی ایران.....	
۶۸-۴۳.....	فصل پنجم: پیش‌بینی جریانات نقدی تپسی.....	
۸۱-۶۹.....	فصل ششم: ارزش‌گذاری تپسی.....	
۹۱-۸۲.....	ضمایم.....	



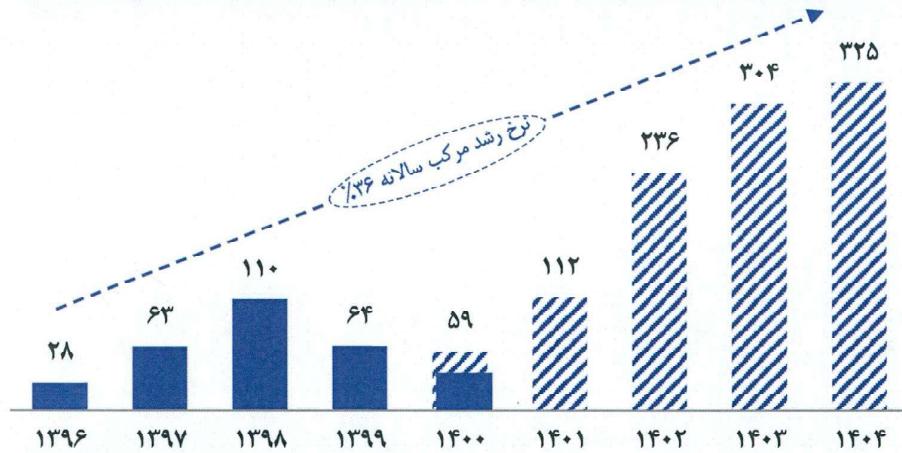
ملاحظات

- گزارش ارزش‌گذاری حاضر با فرض صحت گزارش‌های مالی حسابرسی شده صورت گرفته است و مشاور راستی آزمایی مجزایی در خصوص یافته‌ها و گزارشات مذکور انجام نداده است. همچنین زیرساخت‌ها، نرم‌افزار و سایر موارد به صورت مجزا مورد ارزیابی موشکافانه قرار نگرفته است.
- این گزارش با فرض تداوم فعالیت تپسی تهیه گردیده است و فرض شده است که هرگونه دعاوی حقوقی و غیره جز آنچه که در گزارشات حسابرس و بازرس قانونی تپسی ذکر شده است، وجود ندارد.
- با توجه به شیوه اپیدمی کرونا و تاثیر آن بر کسب و کارها که شرایط شرکت تپسی نیز متأثر از آن بوده است، در این گزارش فرض شده است که تاثیرات ناشی از کرونا تا پایان سال ۱۴۰۰ بر سطح فعالیت شرکت تپسی وجود داشته باشد و پس از آن شرکت به تدریج به شرایط پیش از کرونا بازگردد و در سال ۱۴۰۱ با تزریق منابع مالی حاصل از عرضه اولیه که جزو تعهدات سهامداران تپسی است، بتواند با اجرای برنامه‌های بازاریابی و عملیاتی مناسب به عملکرد تاریخی سال ۱۳۹۸ دست یابد. لیکن ایجاد شرایط غیرقابل پیش‌بینی که تحت کنترل نباشد نظیر وقوع اپیدمی جدید، جهش کرونا و سایر شرایط خاص و فورس مازور از محدوده پیش‌بینی این گزارش خارج بوده و لحاظ نشده است.
- با توجه به نامشخص بودن اندازه بازار فعلی تاکسی اینترنتی در ایران و عدم وجود اطلاعات شفاف منتشر شده از این بازار توسط نهادهای قانونی و سایر بازیگران صنعت، محاسبه اندازه بالغ این بازار بصورت تخمينی می‌باشد و از طرف دیگر روند رو به رشد بازار تاکسی‌های اینترنتی در سایر کشورهای جهان و عملکرد تاریخی رو به رشد این صنعت در ایران، نمایانگر ظرفیت بالقوه این بازار در کشور است. لیکن این ظرفیت تحت تاثیر فاکتورهای مختلف اقتصادی، اجتماعی و همچنین ظهور فناوری‌های جدید قرار دارد و از این رو نمی‌توان پیش‌بینی دقیقی برای این بازار متصور بود. در این گزارش، پیش‌بینی‌ها از رشد آتی تعداد سفرهای قابل انجام توسط تپسی براساس عملکرد تاریخی آن و برنامه‌های ارائه شده از سوی تپسی که به نظر کارشناسان این شرکت قابل دستیابی می‌باشد، و پتانسیل این بازار در کشور با انجام تعديلات توسط مشاور صورت گرفته است.
- برنامه شرکت جهت ورود به کسب و کارهای جدید در تهیه این گزارش چه درآمدی و چه هزینه‌ای لحاظ نشده است. در سال‌های آتی در صورت تصمیم شرکت بر ورود به طرح‌های توسعه‌ای، می‌بایست طرح کسب و کار به صورت مجزا تهیه و در خصوص آن شفافسازی لازم صورت گیرد و اثرات آن بر درآمد و هزینه کل شرکت بررسی گردد.
- براساس اعلام شرکت تپسی، استراتژی شرکت افزایش نرخ کمیسیون دریافتی فعلی از ۱۵٪ به ۲۰٪ در سال ۱۴۰۲ می‌باشد، لذا با توجه به عدم قطعیت امکان اجرای این استراتژی شرکت، در گزارش حاضر به صورت محافظه‌کارانه نرخ کمیسیون تا پایان دوره پیش‌بینی ثابت فرض شده است و در صورت افزایش نرخ کمیسیون اثر قابل توجهی بر درآمدها از سال ۱۴۰۲ به بعد خواهد داشت.
- پیرو روش ثبت حسابداری شرکت تپسی، تا رسیدن به تعداد سفر روزانه جهت صرفه به مقیاس بودن عملیات، بخشی از هزینه‌های عملیاتی شرکت به دارایی‌های غیرجاری (استاندارد IFRS15) انتقال می‌یابد و پس از آن انتقال متوقف می‌شود. براساس محاسبات فنی انجام شده توسط تپسی، تعداد سفر روزانه جهت دستیابی به صرفه مقیاس، به طور تقریبی **۸۰۰ هزار سفر روزانه** اعلام شده است. به علت اختلاف پیش‌بینی انجام شده توسط مشاور با بودجه اعلامی تپسی، با رویکری محافظه‌کارانه، این عدد معادل **۲۰۰ هزار سفر روزانه** برای توقف سریع‌تر انتقال در محاسبات لحاظ شده است. گفتنی است این روش حسابرسی توسط مشاور مورد راستی آزمایی جداگانه قرار نگرفته است.
- طبق الزام فرابورس در تعهدات سهامداران تپسی مبنی بر تزریق منابع حاصل از عرضه اولیه سهام تپسی به شرکت، افزایش سرمایه حدود ۳,۰۰۰ میلیارد ریال (معادل مبلغ احتمالی عرضه اولیه) در سال ۱۴۰۱ برای شرکت لحاظ شده است که در سال ۱۴۰۱ در سرمایه منعکس خواهد شد.
- لازم است سرمایه‌گذاران تنها به اطلاعات ارائه شده در این گزارش اتكا نکرده و کلیه اطلاعات منتشر شده نظیر صورت‌های مالی، امیدنامه و سایر موارد را مطالعه نمایند و در نظر بگیرند.

اطلاعات در دسترس

- اطلاعات دریافت شده از شرکت تپسی به شرح زیر بوده است:
- صورت‌های مالی حسابرسی شده و یادداشت‌های همراه سال‌های مالی ۱۳۹۵، ۱۳۹۶، ۱۳۹۷، ۱۳۹۸ و صورت‌های مالی حسابرسی شده ۶ ماهه ۱۴۰۰
- گزارش حسابرسی مستقل در خصوص یافته‌های عینی آذر ۱۳۹۹ و مطابقت با استاندارد IFRS15
- اطلاعات حقوق و دستمزد به تفکیک پرسنل و واحدها در ۶ ماهه سال ۱۴۰۰
- امیدنامه تپسی مورخ زمستان ۱۴۰۰
- جریانات درآمدی ماهانه از سال ۱۳۹۶ تا پایان دی ماه ۱۴۰۰
- اطلاعات عملکرد ماهانه از سال ۱۳۹۶ تا پایان دی ماه سال ۱۴۰۰ شامل:
 - تعداد سفرهای انجام شده،
 - حداکثر سفر در روز ماهانه،
 - تعداد راننده و مسافر فعال،
 - درآمد کمیسیون،
 - هزینه جذب و نگهداری راننده‌گان،
 - هزینه جذب و نگهداری مسافران،
 - نرخ ریزش ماهانه مسافران و راننده‌گان،
 - هزینه‌های بازاریابی و برنده‌گیری،
 - نرخ متوسط تعداد سفر هر راننده و تعداد سفر هر مسافر.

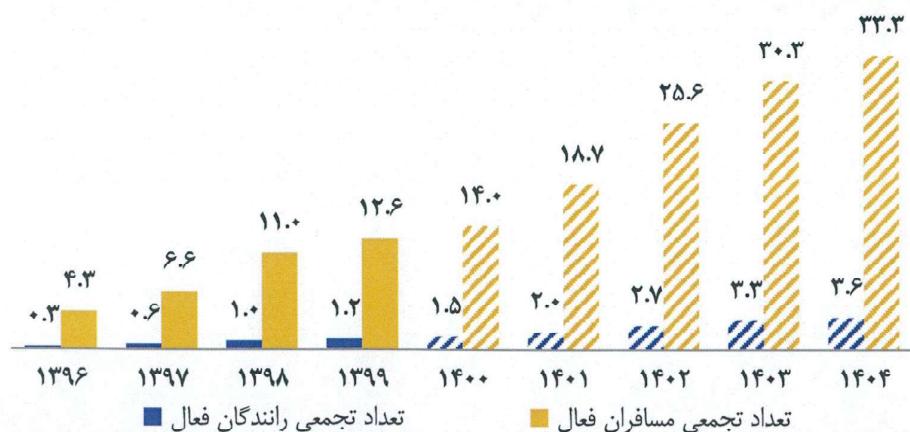
تعداد سفر سالانه تاریخی و پیش‌بینی شده (میلیون سفر)



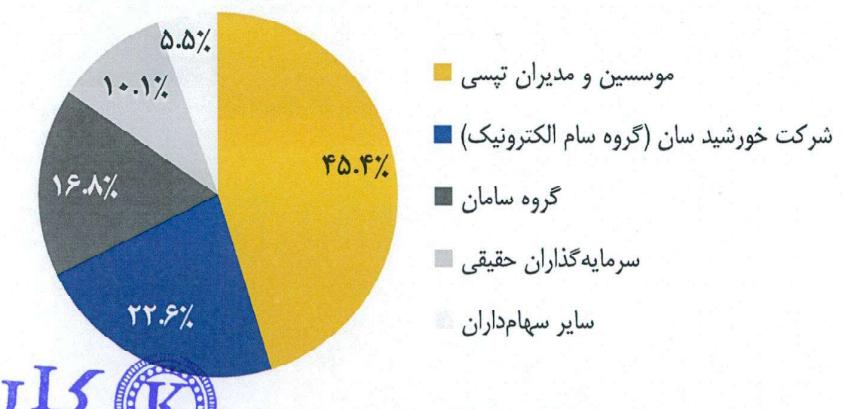
آمارهای کلیدی عملکرد تپسی در دی ماه سال ۱۴۰۰

- ۹۹۰ نفر پرسنل (شامل ۵۰۰ نفر بازاریاب میدانی)
- ~۱.۵ میلیون نفر راننده تایید شده
- ~۱۸ میلیون نفر مسافر ثبت نام شده
- تحقیق بیش از ۴۶.۴ میلیون سفر (۱۰ ماهه اول ۱۴۰۰)
- ۱۳ استان تحت پوشش
- ۲,۰۴۶ میلیارد ریال درآمد عملیاتی (۱۰ ماهه اول ۱۴۰۰)
- درصد نرخ کمیسیون %۱۵

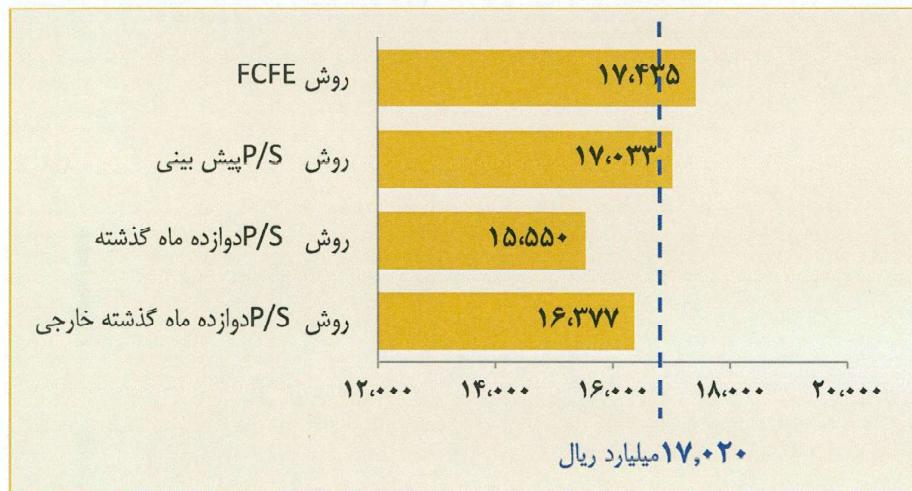
تعداد رانندگان و مسافران جدید فعال* تجمیعی در سال (میلیون نفر)



آخرین ترکیب سهامداران تپسی، شهریور ۱۴۰۰



ارزش گذاری سهام شرکت تپسی، مورخ بهمن ۱۴۰۰ (میلیارد ریال)



- ارزش گذاری سهام تپسی با استفاده از ۴ روش مبتنی بر تنزیل جریانات نقدی و مبتنی بر بازار انجام شده است. ارزش سهام تپسی بصورت میانگین وزنی روش‌های مذکور برآورد شده است.
- ٪۵۰ وزن ارزش گذاری به رویکرد مبتنی بر جریانات نقدی و ٪۵۰ به رویکرد مبتنی بر ضرایب اختصاص داده شده است.

- ارزش کل سهام شرکت تپسی براساس ارزش گذاری انجام شده توسط تامین سرمایه کارдан مورخ بهمن ۱۴۰۰، مبلغ **۱۷,۰۲۰ میلیارد ریال** و ارزش هر سهم تپسی مبلغ **۱۴,۵۴۱ ریال** برآورد می‌شود.

- گفتنی است، ارزش سهام شرکت تپسی در سناریو جداگانه، براساس بودجه پیشنهادی شرکت و مفروضات ارزش گذاری مشاور، معادل مبلغ **۲۲,۳۴۸ میلیارد ریال** برآورد شده است که جزیات آن در بخش دوم فصل ششم این گزارش ارائه شده است.

- سرمایه شرکت در زمان تهیه گزارش حاضر **۱,۱۷۰,۵۲۹ میلیون ریال**، معادل **۱,۱۷۰,۵۲۸,۸۰۰** تعداد سهام ۱,۰۰۰ ریالی می‌باشد که در محاسبه ارزش هر سهم لحاظ شده است.

سروح	پیش‌بینی صورت سود و زیان تپسی (میلیارد ریال)					
درآمدهای عملیاتی	۳۲,۸۶۸	۲۵,۱۲۳	۱۵,۹۴۹	۶,۲۴۰	۲۶۰۳	۱۴۰۰
بهای تمام شده	(۲۶,۱۷۹)	(۲۲,۰۹۸)	(۱۳,۷۹۶)	(۵,۷۱۳)	(۲,۰۹۴)	
سود ناخالص	۶,۶۸۹	۳,۰۲۵	۲,۱۵۳	۵۲۷	۵۰۹	
هزینه فروش، اداری و عمومی	(۶۸۳)	(۵۳۴)	(۴۰۶)	(۲۶۵)	(۱۶۶)	
سود عملیاتی	۶,۰۰۶	۲,۴۹۱	۱,۷۴۸	۲۶۲	۳۴۳	
هزینه‌های مالی	(۳۹۸)	(۳۲۴)	(۱۷۴)	(۶۷)	(۱۱۸)	
سایر درآمد غیرعملیاتی	۴۹۶	۲۶۶	۱۴۳	۳۵	۲۴	
سود خالص قبل از کسر مالیات	۶,۱۰۳	۲,۴۳۲	۱,۷۱۶	۲۳۰	۲۵۰	
مالیات بر درآمد	(۱,۰۰۹)	(۴۰۹)	(۲۸۳)	(۴۴)	* (۲۰۵)	
سود خالص	۵,۰۹۴	۲,۰۲۳	۱,۴۳۳	۱۸۶	۴۵	

* ذخیره مالیات پرداختی با بت مالیات بر ارزش افزوده

